

Farnham centre ferroviaire

Important centre ferroviaire

D'autres compagnies de chemins de fer ont par la suite choisi de s'établir à Farnham qui est devenue un centre ferroviaire très important au Québec à compter de 1875. En octobre 1883, le C.P.R. fait l'acquisition de la compagnie *South Eastern Railway*, son prédécesseur à Farnham et en région. Il est intéressant de souligner qu'en plus des dix-huit trains de passagers qui arrêtaient quotidiennement à Farnham, un grand nombre de convois de marchandises lourdes y circulaient à toutes les heures du jour et de la nuit.

Cour de triage en 1940-1945



Malheureusement, un triste événement vint assombrir les activités du réseau ferroviaire de Farnham lorsque, dans la nuit du 8 au 9 février 1949, l'impressionnante gare du C.P.R. fut incendiée et complètement détruite. La nouvelle gare, la gare actuelle, fut par la suite inaugurée le 8 mars 1951.

Gare du C.P.R. en 1920



Les débuts en 1858

La première compagnie de chemins de fer fut inaugurée le 28 décembre 1858 (la même année que le comté de Brome-Missisquoi), par la compagnie *Stanstead, Shefford and Chambly* devenue par la suite la propriété du *Central Vermont* en 1867.



Usine de réparations et table tournante en 1914

Une seconde compagnie de chemins de fer, la *South Eastern Railway* a inauguré le tronçon Farnham-Newport le 9 juillet 1873 par un voyage comptant trois cents personnes invitées à une réception civique à Newport au Vermont, et sur le lac Memphrémagog à bord du bateau *Lady of the lake*.

Cette compagnie, qui avait établi ses quartiers généraux à Farnham, fit un investissement de 250 000 \$ entre 1879 et 1882 pour la construction des usines de réparations, d'une table tournante, d'une impressionnante cour de triage et d'une gare en brique de trois étages laquelle, par ses vastes proportions et son restaurant haut de gamme, était une des plus imposantes gares au Québec.

Texte et collection de photos: Alban Berthiaume. English version is available at the town hall or at tourist information office.



Démolition en 1976

Démolition et dernier train de passagers

Vers 1976, des infrastructures comme les usines de réparations, la table tournante, les bureaux express et bagages furent démolis. Le dernier train de passagers est entré en gare le 24 octobre 1980. Il s'agissait du train numéro 214 «local» qui effectuait la liaison entre Montréal et Farnham.

Gare actuelle

Et depuis...

Le 27 septembre 1996, le C.P.R. vendait ses possessions à Farnham et en région à la compagnie *Iron Rail Road*, nommée *Québec-Sud*. Par la suite, la compagnie *Montreal, Maine & Atlantic Railway* en est devenue propriétaire en décembre 2002. Depuis 2003, une gare intermodale est en opération à Farnham.

