

PLAN DE DÉNEIGEMENT

2017-2018

Table des matières

Calendrier des opérations de déneigement	1
Étape 1 (jour 1) <i>Déneigement des rues, trottoirs et stationnements</i>	1
Étape 2 (jour 2) <i>Déneigement des bornes d'incendie</i>	2
Étape 3 (jours 3-4-5) <i>Chargement de la neige</i>	2
Chargement de la neige au centre-ville	3
Tempête de plus de 15 cm de neige	3
Divers	4
Plans	5

CALENDRIER DES OPÉRATIONS DE DÉNEIGEMENT

À la suite d'une chute de neige « normale », soit de 10 cm à 15 cm, les étapes d'interventions se font comme suit :

Étape 1 (jour 1)

Déneigement des rues, des trottoirs et des stationnements

Étape 2 (jour 1 et 2)

Déneigement des bornes d'incendie

Étape 3 (jours 2 - 3 - 4)

Chargement de la neige

ÉTAPE 1

DÉNEIGEMENT DES RUES, TROTTOIRS ET STATIONNEMENTS

La Ville est divisée en 6 secteurs et déneigée avec 4 camions et 1 chargeuse sur roues, tous, équipés d'une aile de côté et d'une charrue, 1 niveleuse équipée d'une aile de côté;

La durée de l'opération dure entre 6 et 8 heures;

Les trottoirs sont déblayés avec les 2 déneigeuses à trottoirs;

La durée de l'opération est d'environ 8 heures;

Les stationnements municipaux sont déblayés par 2 chargeuses sur roues à partir de 4 h le matin en priorisant les stationnements du Service des incendies et de la Sûreté du Québec;

La durée de l'opération est aux environs de 8 et 10 heures;

Total de 10 employés.

ÉTAPE 2

DÉNEIGEMENT DES BORNES D'INCENDIE

Une fois le déneigement des rues complété, une équipe de 4 employés est formée afin de déneiger les bornes d'incendie avec les chargeuses sur roues;

Durée approximative de 8 à 10 heures;

Total de 302 bornes d'incendie.

ÉTAPE 3

CHARGEMENT DE LA NEIGE

Une fois le déneigement complété dans la ville, l'opération de chargement de la neige commence;

Équipe

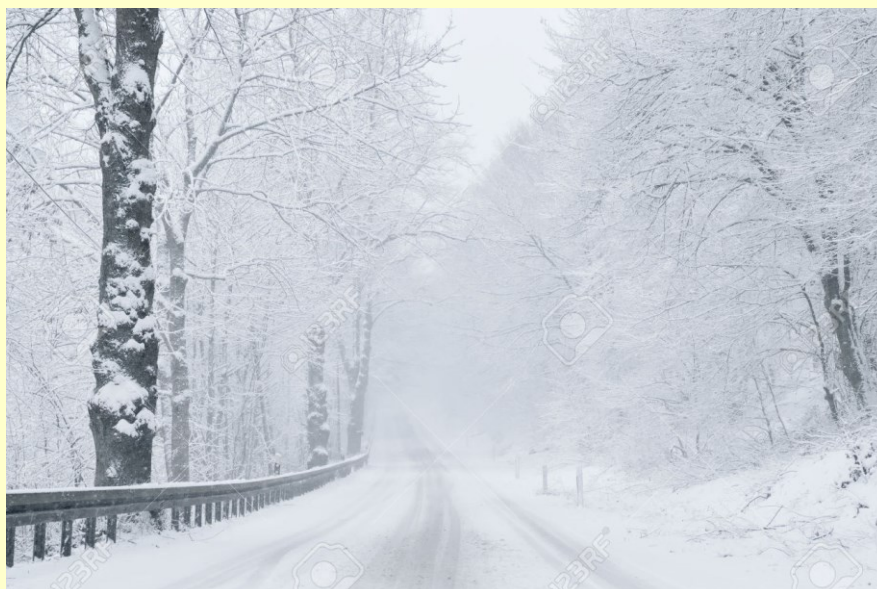
1 souffleuse, 5 camions à bennes, 1 déneigeuse à trottoir, 1 niveleuse, 1 signaleur ;

1 chargeuse sur roues pour mise en pile de la neige au site de neige.

À l'occasion, des camions sont loués pour le chargement de la neige au centre-ville.

Durée approximative de 3 à 4 jours;

Total de 10 employés.



CHARGEMENT DE LA NEIGE AU CENTRE-VILLE ET SECTEURS ÉCOLIERS

Le chargement de la neige dans les rues du centre-ville et dans les secteurs écoliers est effectué en temps supplémentaire car il y a beaucoup moins de circulation et le stationnement dans les rues est interdit la nuit. Les travaux de chargement de la neige des rues énumérées ci-bas débutent à 2 heures le matin et se termineront à 16 heures la même journée.

- Saint-Pierre;
- Visitation Est;
- Saint-Alphonse;
- Jacques-Cartier Nord, entre les voies ferrées et Principale Est;
- Saint-Joseph, entre Saint-Vincent et Saint-Charles.

Les rues déneigées

- Aikman, entre Saint-André Nord et Saint-Louis;
- Saint-Louis, côté Ouest;
- Saint-Romuald, côté Ouest;
- Principale Est, entre Saint-Antoine et le pont Antonio-Bernier;
- Pont Antonio-Bernier;
- Dupuis, section de 200 m du côté Ouest;
- Sainte-Marthe;
- Saint-Paul, entre Dupuis et Yamaska Est;
- Yamaska Est, côté Ouest, entre Saint-Paul et du Collège;
- Saint-Vincent;
- De l'Hôtel-de-Ville;
- Desjardins;
- Saint-André Nord, entre Victoria et Aikman;

TEMPÊTES DE PLUS DE 15 CM DE NEIGE

Les rues et stationnements sont déneigés en partie une première fois pour laisser une libre circulation aux automobilistes. Par la suite, dès que la tempête diminue d'intensité, le déneigement des rues se poursuit normalement;

Les trottoirs sont déneigés en même temps que les rues si l'intensité des vents n'est pas trop élevée. En effet, les vents élevés remplissent le couloir déneigé par la déneigeuse à trottoirs une fois cette dernière passée.

Les bornes d'incendie sont déneigées en partie pour les rendre accessibles. Plus tard, elles seront déneigées complètement.

DIVERS

Que les rues Brodeur et Jeannine-Derome (boulevard de Normandie Nord) ne seront pas déneigées par la Ville de Farnham car elles sont privées;

Que la partie de piste cyclable construite sur la rue Aikman, entre les rues Saint-André Nord et Jacques-Cartier Nord sera déneigée.

Que la partie de la piste cyclable construite entre les rues Jacques-Cartier Nord et Meigs sera déneigée.



- LÉGENDE :**
- Véhicule 180
 - Véhicule 26
 - Véhicule 37
 - Véhicule 55
 - Véhicule 83
 - Véhicule 158

COMMENTAIRES :

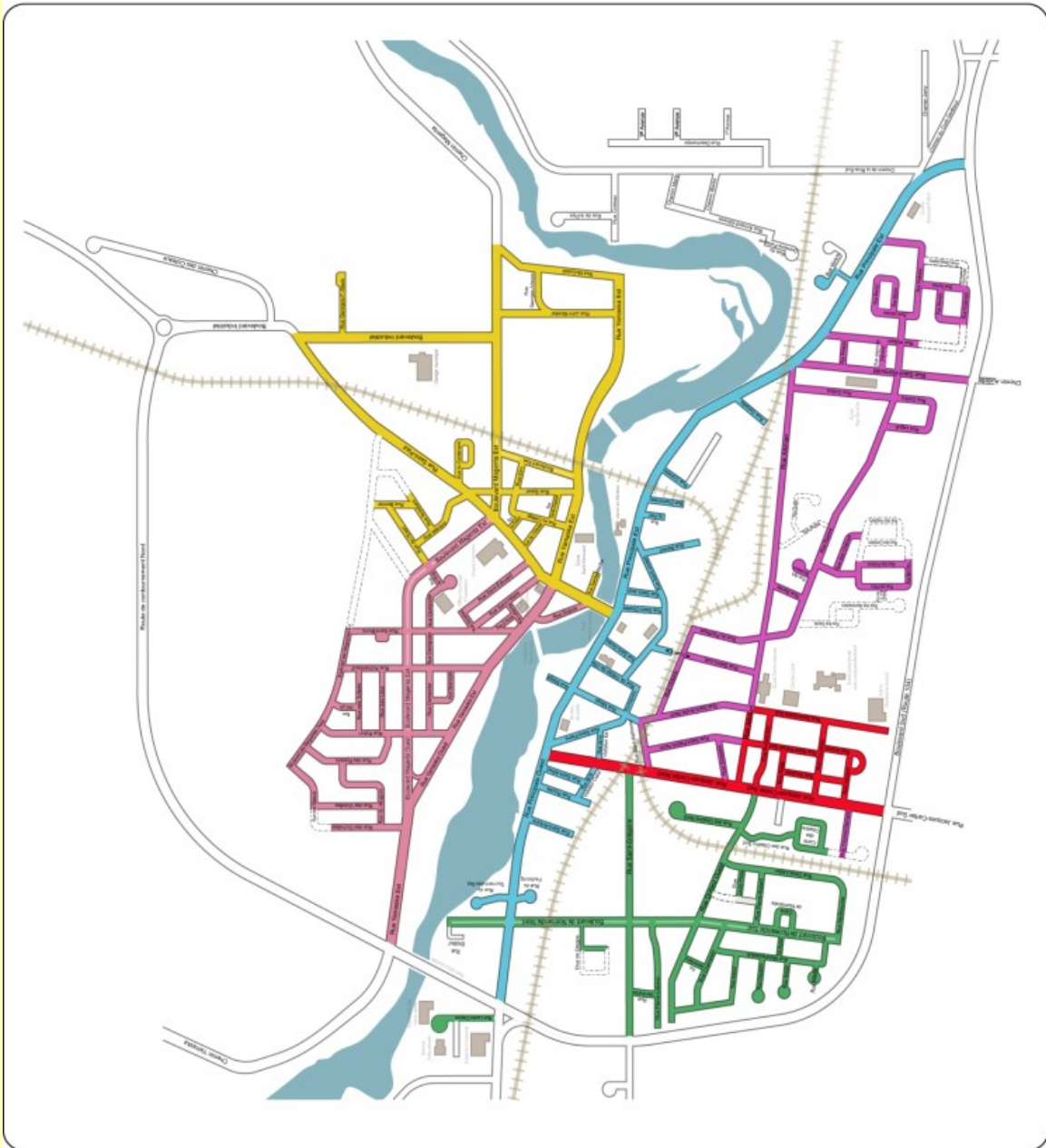
Plan de déneigement Voies publiques

ÉCHELLE : Aucune MAJ : 6 novembre 2017

SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS

1180, boulevard Industriel
Farnham (Québec)
450 293-3178, poste 421

PLAN No :
1 de 2



 <p>VILLE DE FARNHAM</p>	<p>LÉGENDE :</p> <p> Rues et trottoirs où le chargement de la neige sera effectué</p> <p>COMMENTAIRES :</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Plan de déneigement Trottoirs et chargement de la neige</p> <p>ÉCHELLE : Aucune MAJ : 6 novembre 2017</p>	<p>SERVICE DES TRAVAUX PUBLICS</p> <p>1180, boulevard Industriel Farnham (Québec) 450 293-3178, poste 421</p> <p>PLAN No : 2 de 2</p>
--	---	--	---

